

## Lern- und Spaßsession

Dies soll eine Session werden an der wirklich jeder teilnehmen kann.

Teilnahme Bedingungen sind: Es wird nur mit Flugzeugen geflogen die einen oder zwei Propeller haben.

Flugbetrieb wird nach Sichtflug und Instrumenten abgewickelt.

Der Startort wird der Celler Militärflugplatz **ETHC** sein.

Nach dem Start in Celle gehen wir auf einen Kurs von 210° und erreichen nach ca. 8 NM das ILS 26R oder 26L von **EDDV** Hannover - Langenhagen. Welche Landebahn genommen wird das bleibt jedem selbst überlassen, lang genug sind beide. Hier soll eine ILS Landung mit oder ohne Autopilot durchgeführt werden. Wer hier zu Übungszwecken noch einige Platzrunden für ILS Anflüge machen möchte, ein Lotse steht bereit um Euch Hilfestellung zu geben.

Nach der Landung in EDDV starten wir sofort wieder. Nach dem Start gehen wir auf das Radial 138 inbound Leine VOR. Nach überfliegen Leine VOR einen Kurs von 150° einnehmen und nach ca. 5 NM erreichen wir den Flugplatz Hildesheim **EDVM**. Wir setzen hier nur kurz auf und starten gleich wieder durch. Dies ist ein sehr anspruchsvolles Manöver, jeder sollte es vorher mal geübt haben, damit in EDVM keine Katastrophe passiert.



Flugplatz Hildesheim von NO gesehen

Der Flugplatz EDVM ist übrigens sehr leicht zu finden, im Osten des Platzes führt in ca. 1,5 km die Autobahn A7 vorbei und im Westen endet der Stichkanal vom Mittellandkanal. Der Kanal und die A7 bilden im Norden des Platzes ein Dreieck.

Nach dem Start von EDVM drehen wir auf einen Kurs von 012° Richtung Celle die Entfernung beträgt etwa 25 NM bis wir in ETHC wieder angelangt sind.

### **Daten von EDVM**

**Landebahn:** 07/25, Asphalt, 1100 x 23 m und

**Platzrunde:** nördlich in 1200 ft ,**Flugplatzhöhe:** 293 ft - 89 m

Flughöhen: Empfohlen wird für das erste Teilstück nach EDDV ca. 2500 ft – von EDDV – EDVM 2500 ft. Von EDVM nach ETHC 3000 ft. Da wir aber die gesamte Strecke VFR fliegen, bleib es aber letztendlich jedem überlassen für welche Höhe er sich entscheidet. Wobei die Mindestflughöhe bei Überlandflügen von 2000 ft eingehalten werden sollte.

Für den gesamten Flug benötigen wir so ca. 1 bis 1,5 Stunden. Der ganze Flug kann auch in das GPS eingegeben werden.

Dann sieht unsere Strecke so aus: ETHC – EDDV – DLE - EDVM – ETHC

Das erforderliche Kartenmaterial wird rechtzeitig als Link ins Forum gestellt.

Eine sehr schöne Scenery von ETHC Celle ist von Carsten entwickelt worden und kann zum Download zur Verfügung gestellt werden

Während des gesamten Fluges steht die Radarüberwachung bereit. Sollte sich jemand verfliegen, in der Fliegersprache nennt man das verfranzen, steht der Radarlotse bereit euch auf den richtigen Weg zu bringen.

### **Rufname der einzelnen Stationen:**

ETHC	„Celle Tower“	Sprache: D / E
EDDV	„ Hannover Approach“	Sprache: D / E
RADAR	“Hannover Radar”	Sprache: D / E
EDVM	“ Hildesheim Info”	Sprache: D